

Nahzonenbeschreibung für den Güterverkehr mit Kraftfahrzeugen Standort Mainz

gemäß § 2 Abs. 2 und 3 des Güterkraftverkehrsgesetzes (GüKG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 6. August 1975 (BGBl. I, S. 2133), zuletzt geändert am 14.07.1976 (BGBl. I, S. 1806) i.V. mit der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum GüKG vom 13. Dezember 1972 (Bundesanzeiger Nr. 240 vom 22. Dezember 1972), zuletzt geändert am 19.12.1975 (Bundesanzeiger Nr. 241 vom 31.12.1975).

Ortsmittelpunkte

Mit Rechtsverordnung der Bezirksregierung Rheinhessen-Pfalz vom 20. Juni 1977 - 335-011 - (Staatsanzeiger für Rheinland-Pfalz Nr. 28 vom 25.07.1977) sind für die Stadt Mainz folgende Ortsmittelpunkte festgelegt worden:

	Koordinatenwerte (System Gauß Krüger)	
	Rechtswert	Hochwert
Bezirk 1: Straßenkreuzung am Kaisertor	34 47 630	55 41 690
Bezirk 2: Bahnhof Mainz-Laubenheim	34 50 850	55 36 315
Bezirk 3: Kirche in Mainz-Ebersheim	34 45 740	55 31 025
Bezirk 4: katholische Kirche in Mainz-Finthen	34 40 865	55 39 235

Jeder der bezirklichen Mittelpunkte gilt als Ortsmittelpunkt für das gesamte Stadtgebiet.

Nahzonenbereich

Landkreis Stadt	Randgemeinden, deren Ortsmittelpunkt innerhalb der Nahzone liegt:	außerhalb der Nahzone liegt:
Kreis Limburg-Weilburg	Freienfels Essershausen Ernsthausen Lützendorf Weilmünster	Weilburg Edelsberg Laimbach Möttau
Lahn-Dill-Kreis	Waldsolms	Langgöns
Wetteraukreis	Bodenrod Münster Fauerbach v.d.H. Friedberg Bruchenbrücken Ilbenstadt Kaichen	Hochweisel Ostheim Ober-Mörlen Bad Nauheim Ossenheim Assenheim Bönstadt

ain-Kinzig-Kreis	Heldenbergen Windecken Bruchköbel Hanau Wolfgang Großauheim Großkrotzenburg	Erbstadt Ostheim Roßdorf Niederissigheim Langendiebach
reis Aschaffenburg		Kahl a. M. Großweizheim
reis Offenbach	Kleinkrotzenburg Seligenstadt Zellhausen	Klein-Weizheim Mainflingen
reis Dieburg	Harreshausen SchAAFheim Klein-Umstadt Raibach Heubach Wiebelsbach	Radheim
denwaldkreis	Höchst Brombachtal Reichelsheim	Bad-König
reis Bergstraße	Fürth Rimbach Mörlenbach Viernheim	Birkenau
hein-Neckar-Kreis		Weinheim Heddesheim
annheim	Mannheim	
udwigshafen	Ludwigshafen	
reis Ludwigshafen		Mutterstadt Fußgönheim
reis Bad Dürkheim	Bad Dürkheim Altleiningen Carlsberg	Ellerstadt Gönheim Friedelsheim
reis Kaiserslautern	Neuhemsbach	Enkenbach-Alsen- born
onnensbergkreis	Münchweiler  Lohnsfeld Winnweiler Gundersweiler	Wartenberg-Rohr- bach  Potzbach Höringen Gehrweiler Reichsthal Rathskirchen
reis Kusel	Odenbach	Nußbach Reipoltskirchen Adenbach

Kreis Bad Kreuznach	Becherbach Desloch Lauschied Bärweiler Kirschroth Merxheim Martinstein Weitersborn Schwarzerden	Breitenheim Jeckenbach Simmertal Horbach
Rhein-Hunsrück-Kreis	Mengerschied Belgweiler Ohlweiler Nonnhausen Keidelheim Külz Neuerkirch Laubach Bickenbach Thörlingen Emmelshausen Halsenbach Kratzenburg Boppard	Henau Gemünden Ravengiersburg Opperthausen Schönborn Fronhofen Michelbach Alterkülz Spesenroth Hollnich Gödenroth Beltheim Gondershausen Ney
Kreis Mayen-Koblenz		Brey
Rhein-Lahn-Kreis	Osterspai Braubach Bad Ems Isselbach Eppenrod	Filsen Lahnstein Frücht Kemmenau
Westerwaldkreis	Görgeshausen	Welchneudorf Oberelbert Daubach Stahlhofen Heilberscheid Neutershausen Niedererbach
Kreis Limburg-Weilburg	Elz Ahlbach Niedertiefenbach Schupbach Wirbelau Gräveneck	Hadamar Niederweyer Oberweyer Obertiefenbach Gaudernbach Kirchhofen

iese Nahzonenbeschreibung tritt am 10. Oktober 1977 in  
raft. Am gleichen Tag tritt die bisherige Nahzonenbeschrei-  
ng vom 10. Januar 1963 außer Kraft.

ainz, den 7. Oktober 1977

Stadtverwaltung  
Ordnungsamt  
Verkehrsabteilung  
Vertretung:

Bez.: Diehl

Bürgermeister